



Wasser - die natürliche Lösung. Water - the natural solution.

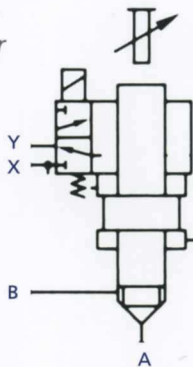
Hauhinco

Vorgesteuerte 2/2 Wege-Sitzventile
2/2 way seat valve, pilot-controlled

Wasserhydraulik
Waterhydraulics

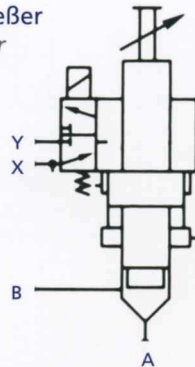
Funktionsbild Schematic diagram

Öffner
opener



Unbetätigt geschlossen
normally closed

Schließer
closer



Unbetätigt geöffnet
normally open



Medien

- HF-Flüssigkeiten und ungefettetes Wasser, andere Medien auf Anfrage

Betriebsdrücke

- 320 bar / 500 bar auf Anfrage

Abdichtungen

- Ventilsitze: Metall auf Metall
- Gehäuse und Kolben: ungeteilte elastomere Dichtungen mit genormten Maßen für Nuträume, leichte Montage, ohne besondere Werkzeuge
- kompatibel mit O-Ring und Backring-Abmessungen nach amerikanischer Norm (ARP A 568 A)

Werkstoffe für Standardausführung

- Funktionskolben = Niro, gehärtet
- Ventilsitzhülse = Niro
- Ventilgehäuse = Niro

Schaltstellungskontrolle

- optisch, elektrisch z.B. mit Näherungsschalter

Einbaulage

- beliebig

Media

- HF-Fluids and clear water, other media on request

Working pressure

- 320 bar / 500 bar on request

Seals

- Valve seat: metal to metal
- Housing and spool: one piece standard, groove dimension, elastomer seals, easy fitting, no special tools
- Compatible with O-ring and backring dimensions to American ARP A 568 A standard

Standard specification materials

- Operating spool: stainless hardened
- Valve housing: stainless
- Pilot housing: stainless

Spool position check

- Visual, electrical (eg. with proximity switch)

Mounting position

- As required

Wasser - die natürliche Lösung.

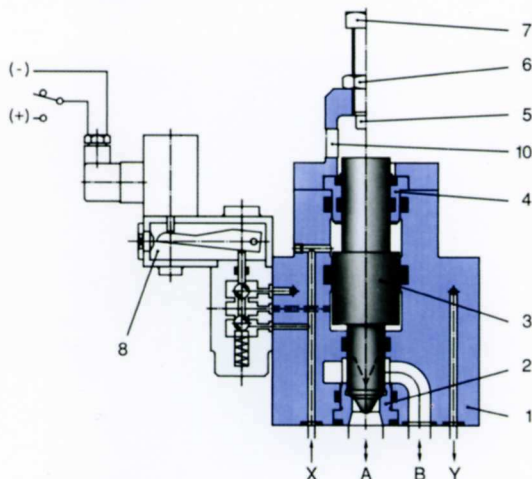
Water - the natural solution.

Funktionsschnittbild I

Grundstellung unbetätigt geschlossen (Öffner)

Schematic drawing I

normally closed (opener)



3/2-Wege-Vorsteuerventil
stromlos geschlossen

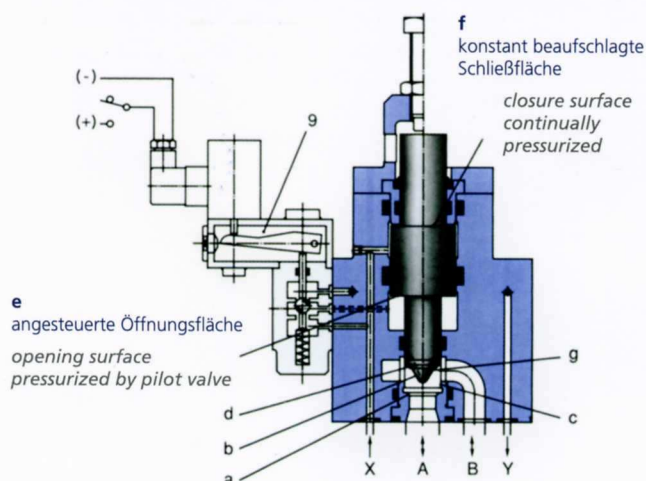
3/2 way pilot control valve
normally closed

Funktionsschnittbild II

Grundstellung unbetätigt geöffnet (Schließer)

Schematic drawing II

normally open (closer)



3/2-Wege-Vorsteuerventil
stromlos geöffnet

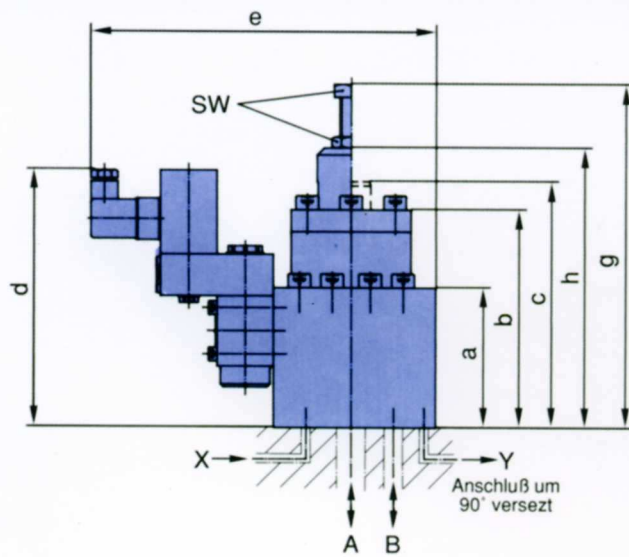
3/2 way pilot control valve
normally open

Beschreibung

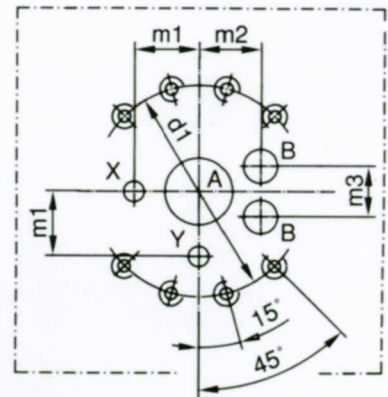
- Mit gleichem Betriebsdruck zwangsgesteuerte Kegelsitzventile (I+II), hermetisch dicht durch hohe Flächenpressung am Sitz (a+d) in gesperrter Stellung, somit keine Leckagen
- Herausgeführter Funktionskolben (3) ermöglicht optische (10) und elektrische Schaltstellungskontrolle sowie Drosselung der Durchflußmengen durch Hubbegrenzung (5,6,7)
- Hydraulisch eingespannter Funktionskolben mit den Differenzflächen (e+f), v-förmigen Dämpfungsfenstern (b) und Schmutzabstreiferfläche (c) bewirken ein schlagfreies Schalten bei kurzen Schaltzeiten und Unempfindlichkeit gegen Schmutz
- Ventilsitzhülse (2) mit strömungsgünstig angeordneten Durchflußöffnungen (g) zur Vermeidung von Kavitation
- Schnelles Auswechseln der Ventile mit nur 8 bzw. 12 Schrauben
- Einfaches Umbauen der Grundstellungen (Öffner / Schließer – Schließer / Öffner) durch Austausch der Vorsteuerventilart (8+9)
- Hubbegrenzung (5) – nachrüstbar – zur Durchflußbestimmung
- Schaltzeiteinstellungen sind möglich mit Drosselzwischenplatten – oder 3/2-Wege-Zwischenplattenventilen, jeweils passend zu den direktbetätigten 3/2-Wege-Kegelsitz-Ventilen (8+9) DN 3, 6, 10
- erforderliche Filtrierung des Vorsteuermediums (X): 25 µm

Description

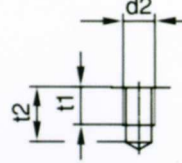
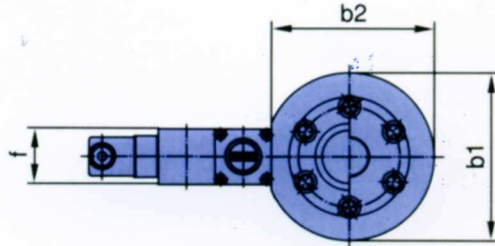
- Bevel seat valve (I+II) positive controlled at full operating pressure, high surface contact pressure. Valve seat (a+d) hermetically sealed in closed position. No leaks.
- Projecting-piston (3) provides visual (10) and electrical position check as well as control of flow quantity using stroke limiter (5,6,7).
- Hydraulically located piston with differential surfaces (e+f). V-shaped damping window (b) and dirt scraper (c). Knock-free operation. Insensitive to dirt.
- Valve seat sleeve (2) with flow-optimized ports (g) to avoid cavitation.
- Only 8 or 12 bolts, so rapid valve replacement.
- Simple conversion from normally open to normally closed by exchanging pilot valve (8+9).
- Stroke limiter (5) can be retrofitted for flow control.
- The switching time can be pre-set using orifice sub-plates, or 3/2 way sandwich manifold valves matching the direct operated, DN 3, 6 and 10, 3/2 way ball seat valves (8+9).
- Pilot medium (X) filtration required: 25 µm.



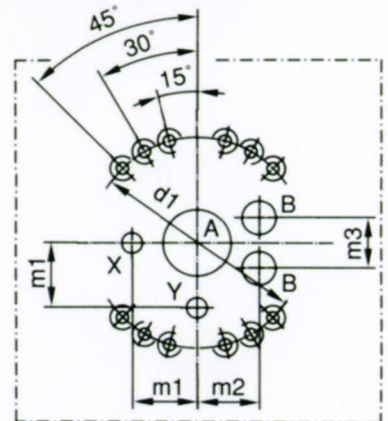
DN 12-DN 125



Lochbilder für Anschlußplatte



DN 150-DN 200



| DN | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|------|------|-----|-----|
| a | 100 | 95 | 100 | 100 | 95 | 124 | 160 | 160 | 180 | 235 | 303 | 327 | | |
| b | 123 | 135 | 156 | 163 | 183 | 205 | 263 | 275 | 320 | 387 | 454 | 535 | | |
| c | 139 | 154 | 176 | 185 | 209 | 230 | 298 | 315 | 365 | 437 | 509 | 605 | | |
| d | 185 | 184 | 184 | 185 | 185 | 222,5 | 261,5 | 247,5 | 333 | 451 | 306 | 335 | | |
| e | 205,5 | 222 | 244 | 254 | 264 | 312,5 | 332,5 | 378 | 459,5 | 531 | 668 | 699 | | |
| f | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 | 50 | 65 | 65 | 90 | 90 | | |
| g | 197 | 210 | 245 | 267 | 305 | 325 | 450 | 493 | 550 | 703 | 798 | 940 | | |
| h | 161 | 176 | 200 | 217 | 245 | 255 | 357 | 385 | 438 | 543 | 622 | 730 | | |
| sw | 17 | 17 | 19 | 24 | 30 | 30 | 36 | 56 | 65 | 85 | 95 | 115 | | |
| b1 | 85 | 100 | 120 | 130 | 140 | 176 | 196 | 240 | 294 | 370 | 466 | 498 | | |
| b2 | 76,5 | 93 | 115 | 125 | 135 | 169,5 | 189,5 | 253 | 286,5 | 358 | 458 | 489 | | |
| A | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | | |
| X, Y | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 9 | 9 | 9 | 12 | 16 | 20 | 25 | | |
| B | 7 | 10 | 13 | 15 | 18 | 25 | 28 | 36 | 45 | 57 | 71 | 92 | | |
| d1 | 73 | 86 | 104 | 110 | 120 | 145 | 168 | 205 | 255 | 320 | 400 | 440 | | |
| d2 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M24 | M30 | M36 | M30 | | |
| m1 | 23 | 27 | 32 | 35 | 41 | 56 | 72 | 81 | 110 | 164 | 190 | 200 | | |
| m2 | 22 | 26 | 30 | 34 | 40 | 53 | 61 | 71,5 | 87 | 116 | 145 | 150 | | |
| m3 | 20 | 20 | 25 | 28 | 35 | 40 | 42 | 56 | 76 | 90 | 114 | 140 | | |
| t1 | 11 | 11 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 31 | 38 | 40 | 38 | | |
| t2 | 13 | 16 | 17 | 17 | 20 | 26 | 26 | 30 | 37 | 45 | 50 | 45 | | |
| DN* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | | |
| ccm | 5,82 | 6,39 | 11,48 | 17,89 | 30,35 | 51,54 | 107,21 | 213,63 | 371,1 | 612,61 | 1053 | 1930 | | |

Steueranschlüsse: Zulauf (X), Ablauf (Y);
Pilot connections: inlet (X), outlet (Y).

* Vorsteuerventil Standard
Pilot controll valve standard



Vorgesteuerte 2/2 Wege-Sitzventile
2/2 way seat valve, pilot-controlled

Intelligent Systems.

Hauhinco Maschinenfabrik

G. Hausherr, Jochums GmbH & Co. KG

Beisenbruchstraße 10
45549 Sprockhoevel
45538 P.O. Box 911320
Germany

Phone +49 2324 - 705 -0
Fax +49 2324 - 705 -222
eMail info@hauhinco.de
www.hauhinco.de

Subsidiaries

England / Heckmondwike **Hauhinco Water Hydraulics**

Phone +44 1924 510 600
Fax +44 1924 511 539
eMail tech.sales@hauhinco.co.uk
www.hauhinco.co.uk

USA / Evans City, PA

Hauhinco Trading

Phone +1 724 7897050
Fax +1 724 7897056
eMail productinfo@hauhinco.com

China / Beijing

Hauhinco Beijing Representative Office

Phone +86 10 849 726 76
Fax +86 10 849 726 80
eMail beijinghauhinco@126.com

Ask for the agencies in your proximity.

www.hauhinco.de